

NAJLEPSZA OPIEKA NAD NAJLEPSZYM SILNIKIEM

Jeżeli jesteś właścicielem zaburtowego silnika Mercury, Mariner, lub stacjonarnego czy z przekładnią „Z” Mercury MerCruiser, możesz być pewien że posiadasz silnik, który został zbudowany z myślą o wyprzedzeniu wszystkich konkurentów. Quicksilver przygotował pełną gamę najwyższej jakości środków przeznaczonych do konserwacji silnika, tak aby jak najlepiej chronić Twoją inwestycję.

Konserwacja środkami Quicksilver to najlepszy sposób na uniknięcie kłopotów i utrzymanie silnika zawsze w stanie najwyższej sprawności. Z Quicksilver opieka nad silnikiem jest łatwa.

Wszystko czego potrzebujesz do konserwacji i obsługi silnika dostępne jest u autoryzowanego przedstawiciela Quicksilver.

QUICKSILVER TABELA SMAROWANIA			
Opis (a) Zaburtowe (b) Stacjonarne	Częstotliwość smarowania słodka woda	Częstotliwość smarowania słona woda	Zalecany produkt Quicksilver
Układ sterowania/ciągna linki (a i b) *	100 godzin/przynajmniej raz w roku	50 godzin/przynajmniej raz w roku	smar 2-4-C Marine Lubricant z Teflonem
Ciągna gazu i biegów (a i b) *	100 godzin	50 godzin	LUB
Manetka (a i b)	100 godzin/przynajmniej raz w roku	50 godzin/przynajmniej raz w roku	Special Lube 101 (Special Lube 101 zawiera Teflon i został stworzony w celu stosowania przy bardzo dużym tarciu)
Punkty smarowania (a i b)	100 godzin/ 60 dni	50 godzin/30 dni	
Wał śruby (a i b)	100 godzin/120 dni	50 godzin/60 dni	
Sworzeń obrotu (a i b)	100 godzin/120 dni	50 godzin/60 dni	
Wielowypust wału (a i b)	100 godzin/przynajmniej raz w roku	50 godzin/przynajmniej raz w roku	
Blokada przechyłu	100 dni	50 dni	
Sworznie przechyłu (a) Osie zawiasu (b)	100 dni 100 godzin/przynajmniej raz w roku	50 dni 50 godzin/przynajmniej raz w roku	
Szybkozłączki (b) Łożysko w pawęży (b)	100 godzin/przynajmniej raz w roku 100 godzin/przynajmniej raz w roku	50 godzin/przynajmniej raz w roku 50 godzin/przynajmniej raz w roku	U-Joint and Gimbal Bearing Lubricant
Łącznik silnika Wielowypust (b)	100 godzin/przynajmniej raz w roku	50 godzin/przynajmniej raz w roku	Engine Coupler Spline Grease**
Wał śruby (a i b)	100 godzin/ 120 dni	50 godzin/ 60 dni	Anti-Corrosion Grease
Spodzina (a) (silniki zaburtowe)	Wymienić po pierwszych 25 godzinach, potem co 100 godzin i raz w roku przed magazynowaniem Sprawdzić i napełnić (jeśli trzeba) po pierwszych 10 dniach, potem co 30 dni	Wymienić po pierwszych 25 godzinach, potem co 100 godzin i raz w roku przed magazynowaniem Sprawdzić i napełnić (jeśli trzeba) po pierwszych 10 dniach, potem co 30 dni	Gear Lube Premium Blend
Przekładnia (a i b) (silniki z przekładnią „Z”)	Sprawdzić po pierwszych 20 godz., potem co tydzień. Napełnić jeśli trzeba. Wymienić co 100 godzin, lub raz w roku (na końcu sezonu)	Sprawdzić po pierwszych 20 godz., potem co tydzień. Napełnić jeśli trzeba. Wymienić co 100 godzin, lub raz w roku (na końcu sezonu)	High-Performance Gear Lube
4-suwowe, z przekładnią „Z”, oraz wbudowane	Sprawdzać co tydzień. Napełnić jeśli trzeba. Wymienić po pierwszych 20 godzinach, potem co 100 godzin, lub przynajmniej raz w roku	Sprawdzać co tydzień. Napełnić jeśli trzeba. Wymienić po pierwszych 20 godzinach, potem co 100 godzin, lub przynajmniej raz w roku	4-Cycle Oil
4-suwowe silniki zaburtowe	Sprawdzać co tydzień. Napełnić jeśli trzeba. Wymienić po pierwszych 20 godzinach, potem co 100 godzin, lub przynajmniej raz w roku	Sprawdzać co tydzień. Napełnić jeśli trzeba. Wymienić po pierwszych 20 godzinach, potem co 100 godzin, lub przynajmniej raz w roku	4-Stroke Outboard Oil

Niniejsza tabela zawiera ogólne wytyczne dotyczące konserwacji. Harmonogram konserwacji danego silnika zawarty jest w instrukcji obsługi silnika, dostarczonej z każdym silnikiem i powinien być ściśle przestrzegany. * Stosuj olej Quicksilver 4-cycle na wszystkich złączach, wg. instrukcji obsługi użytkownika. ** Skontaktuj się ze swoim dealarem w celu otrzymania informacji i serwisu. (1) 1993 i nowsze modele Alpha One posiadają bezobsługowy (samosmarujący) łącznik, nie wymagający smarowania.



MIĘKKO, CZYSTO, BEZ PROBLEMÓW

Tak jak każde precyzyjne urządzenie, również Twój silnik do łodzi wymaga troskliwej opieki, aby zawsze mógł pracować na najwyższych obrotach. Jeżeli kupiłeś produkt najwyższej jakości, utrzymuj go zawsze w najwyższej formie. Stosuj wyłącznie oleje

Quicksilver, stworzone przez ten sam zespół, który zaprojektował i wyprodukował Twój silnik, tak aby był on najlepszy ze wszystkich.

Wysokiej jakości oleje Quicksilver to gwarancja, że Twój silnik będzie pracował miękko, równo i bez problemów.

QUICKSILVER TC-W3 PREMIUM PLUS

Premium Plus jest najbardziej zaawansowanym technologicznie olejem, przeznaczonym do dotychczas wyprodukowanych dwusuwowych silników zaburtowych. Swoimi parametrami przekracza wymagania normy TC-W3, zawiera dodatkowe środki dyspergujące, oraz detergenty, zapewniające ochronę przed negatywnym działaniem paliw o niskiej jakości. Olej Premium Plus chroni także silnik przed osadzaniem się nagaru i szkodliwych nalotów.

Zwiększa sprawność, zabezpiecza przed korozją, przedłuża żywotność świec zapłonowych i zapewnia czyste spalanie mieszanki.



NIE WSZYSTKIE MARKOWE OLEJE SĄ PORÓWNYWALNEJ JAKOŚCI

Nie wszystkie oleje TC-W3 mają takie same własności: niektóre spełniają normy jedynie w minimalnym zakresie. Dwa testowane tłoki przedstawione na zdjęciu ukazują nam różnicę. Oba pracowały w silnikach przez 100 godzin w takich samych warunkach. Poważnie zatarty tłok po lewej stronie, pracował z innym markowym olejem, spełniającym normy TC-W3. Po prawej stronie przedstawiono tłok, który pracował w silniku z olejem Quicksilver Premium Plus. Jest całkowicie czysty, wolny od nagaru i nie wykazuje jakichkolwiek śladów zatarcia.



TC-W3 PREMIUM

Kontrolowana jakość oleju Quicksilver Premium przewyższa wymagania normy TC-W3, zapewniając silnikowi zaburtowemu odpowiednie warunki pracy w wysokich temperaturach i ogólne zabezpieczenie antykorozyjne.



QUICKSILVER OPTIMAX / DFI

Nowy olej OptiMax/DFI do dwusuwów został specjalnie stworzony, aby radzić sobie z pracą w jeszcze wyższych temperaturach i jednocześnie zmniejszać jego zużycie w silnikach z zaburtowych z bezpośrednim wtryskiem. Zdecydowanie poprawia to smarowanie silnika, zmniejsza ilość powstającego nagaru, redukuje dymienie i ogólnie zabezpiecza silnik.



SILNIKI STACJONARNE Z PRZEKŁADNIĄ „Z”

Olej Quicksilver 4-cycle utrzymuje właściwą temperaturę silnika czterosuwowego. Jest to wielosezonowy olej o lepkości 25W-40, który można stosować o każdej porze roku. Stosowany regularnie zmniejsza zużycie silnika, zapobiega korozji, chroni łożyska przed działaniem substancji chemicznych, utrzymuje tłoki w czystości, zapobiega zapiekaniu się pierścieni, ogranicza osadzanie się nagaru i innych szlamu. Spełnia wymagania specyfikacji API Service SG/CD.



OLEJ DO 4-SUWOWYCH SILNIKÓW ZABURTOWYCH

Stworzony specjalnie do 4-suwowych silników zaburtowych.

Silniki zaburtowe nominalnie pracują w zakresie 5000 – 6000 obr/min, przy pełnym otwarciu przepustnicy, czyli niemal dwa razy szybciej niż czterosuwowe silniki samochodowe. Zwykłe oleje, przeznaczone do silników samochodowych, nie są przystosowane do pracy przy takim obciążeniu.

Quicksilver 4-Stroke zawiera specjalne dodatki, które sprawiają, że jest on idealny do zastosowania w silnikach zaburtowych. Dodatki te redukują zużycie materiału, zapobiegają powstawaniu rys, korozji, szkodliwych nalotów oraz niepożądanej, szkodliwej pianki.



QUICKSILVER DO SILNIKÓW DIESLA

Ten uniwersalny olej SAE 15W-40 przeznaczony do silników Diesla został specjalnie stworzony aby sprostać najwyższym wymaganiom, przeciwdziałając jednocześnie powstawaniu szkodliwych osadów i szlamu. Zawiera większą ilość dodatków uszlachetniających niż inne standardowe oleje, co daje zwiększoną ochronę silnika, nawet przy stosowaniu paliwa gorszej jakości.



QUICKSILVER® KONSERWACJA

1

Mercury MerCruiser
Do skrzyni korbowej unikalny olej Quicksilver 4-Cycle, o specjalnie wysokiej jakości przystosowany do silników do łodzi.
(SAE 25 W4D, API SH, CF/CF-2)
92-8802839Q1 butelka 3,78l (patrz uwaga 1)

Czterosuwowe silniki zaburtowe
Do skrzyni korbowej olej Quicksilver Premium Grade, o specjalnie przystosowany do 4-suwowych silników zaburtowych.
(SAE 10W30, API SH, SG/CF-4, CE, CD)
92-802835Q1 butelka 3,78l (patrz uwaga 1)

Diesel
Stworzony specjalnie do pracy w wyjątkowo ciężkich warunkach silnika diesla, przeciwdziała powstawaniu szlamu i nalotów.
(SAE 15 W 40)
92-877695Q1 butelka 3,78l (patrz uwaga 1)

2

Quicksilver posiada w ofercie trzy typy olejów klasyfikowanych TC-W3 które przystosowane są do wymogów zaburtowych silników dwusuwowych.

TC-W3 przystosowany do ogólnego i codziennego stosowania (patrz uwaga 10)
92-802815E1 butelka 3,78 l (patrz uwaga 1)

Premium Plus TC-W3, stworzony dla dodatkowej ochrony silnika w ekstremalnych warunkach
92-802826E1 butelka 3,78l (patrz uwaga 1 i 9)

Optimax/DFI, ten nowy syntetyczny olej został stworzony specjalnie w związku ze wzmożonym popytem na zaburtowe silniki DFI. Nie jest przeznaczony do pracy we wszystkich rodzajach silników wymagających olejów klasy TC-W3
92-877694Q1 butelka 3,78 (patrz uwaga 1 i 10)

3

MerCruiser oraz czterosuwowe silniki zaburtowe
W celu przedłużenia żywotności silnika oraz zapobieżeniu dostawianiu się wody do silnika z układu paliwowego należy stosować wyłącznie filtry i separatory Quicksilver.
35-802893Q (wyłącznie benzynowe)

Dwusuwowe i czterosuwowe silniki wyłącznie benzynowe
Rozpylić (wtryskując) do wlotu powietrza środek Power-tune, w celu oczyszczenia z nalotów i sadów komory spalania i układu wydechowego.
92-802878Q57 aerozol 384 ml

4

Elastyczna wiewka. Przystosowana do współpracy z butelką 946 ml, lub kanistrami 802887Q dla butelki 946 ml i 802888Q dla kanistra 3,78 l

5

Pompka do opróżniania skrzyni korbowej
Pompka stosowana do łatwego usuwania oleju ze skrzyni korbowej, przeznaczona zarówno do silników wbudowanych z przekładnią „Z”, jak i zaburtowych.
802889Q1
828369 (adaptor do czterosuwowych silników zaburtowych)

6

Wszystkie silniki MerCruiser z przekładnią „Z” Należy stosować **High Performance gear lube** (smar przekładniowy)
92-802851Q1 tuba 296 ml
92-802854Q1 bota 946 ml
92-802856Q1 kanister 9,46 l (patrz uwaga 1)

7

Wszystkie silniki zaburtowe
Należy stosować Premium Blend Gear Lube do przekładni (spodziny)
92-802844Q1 tuba 296 ml
92-802846Q1 butelka 946 ml
92-802848Q1 kanister 9,46l (patrz uwaga 1)

8

Pompka do smaru przekładniowego
Przystosowana do współpracy z butelką 946 ml ze smarem przekładniowym. Stosować w celu łatwej wymiany smaru w przekładni
91-802891Q2 dla butelki 946 ml (patrz uwaga 4)
91-850730Q1 dla kanistra 9,46l (patrz uwaga 4)

9

Płyn do chłodnic silników przeznaczonych do łodzi
Przystosowany do pracy w silnikach Diesla i benzynowych, wyposażonych w zamknięte układy chłodzenia. Formuła o niskiej zawartości krzemu, zapobiega powstawaniu osadów i zabezpiecza silnik do temperatury -38 oC
92-813054A2 pojemnik 5l

Uwagi

Uwaga 1 – Dostępne większe opakowania zbiorcze
Uwaga 2 – Nie stosować do łożysk igielkowych, rolkowych i kulkowych
Uwaga 3 – Dostępna jest większa liczba kolorów Mariner

Uwaga 4 – Pasuje do wszystkich silników Mercury/Mariner/MerCruiser za wyjątkiem 2-5KM
Uwaga 5 – Standard, wył. awaryjny 61 cm, w opcji 150 cm, nr części 67-828135
Uwaga 6 – Stosuj do siln. Mercury/Mariner 6, 8, 9, 9, 15, 2-suwowe, oraz 9, 9, 15 4-suwowe
Uwaga 7 – Stosować do silników z przekładnią „Z” i zaburtowych, patrz instr. obsługi

Uwaga 8 – Stosować do silników z przekładnią „Z” i zaburtowych, patrz instr. obsługi
Uwaga 9 – Zalecany do typowych silników dwusuwowych
Uwaga 10 – Szczególnie zalecany do silników z bezpośrednim wtryskiem/OptiMax

10 11 12

Należy stosować Special Formula anti-corrosion grease lub tuba 227 ml (patrz uwaga 2)

2-4-C z dodatkiem teflonu lub
92-802859Q1 tuba 227 ml (patrz uwaga 1 / 2)
92-802863Q1 wkład 397 g (patrz uwaga 1 / 2)
92-802861Q1 wkład 99 g (patrz uwaga 1 / 2)

Special Lube 101

- Special Lube 101 do smarowania wału śruby, mechanizmu blokującego i wielowypustu wałka zmiany biegów
- Należy używać Special Lube 101 do smarowania korcówki ciggien kierowniczych i zmiany biegów oraz sworzni przechytu i obrotu.
92-802865Q1 tuba 227 ml

13

Pistolet smarownicza nakręcana bezpośrednio na tubę 296 ml.
91-37299Q2

Smarownica typu pompka do stosowania z tubą smaru 227 g
91-30500Q5

14

Do wszystkich silników typu MerCruiser stosować wyłącznie Quicksilver coupler spline grease (smar do wielowypustu silnika)
92-802869Q1 wkład 397g

Do wszystkich typów silników MerCruiser stosować wyłącznie specjalną formułę do łożysk łącznika i pawęży. (U-joint and gimbal bearing lub)
92-802870Q1 wkład 397 g
92-802871Q1 wkład 99 g

15

Stosować płyn do hydraulicznego układu trzymowania i wspomaganie układu kierowniczego **Quicksilver Power Trim & Steering**, do uzupełniania poziomu
92-802880Q1 butelka 236 mm

16

Rozpylić **Corosion Guard** (zabezpieczenie antykorozyjne) na zewnętrzne powierzchnie silnika, w celu uniknięcia korozji.
92-802878Q55 aerozol 325 ml (patrz uwaga 1)

17

Wtrysnąć na wewnętrzne części inhibitor korozji **Storage Seal Rust Inhibitor** w celu ochrony przed korozją w trakcie przechowywania
92-802878Q56 aerozol 355 ml (patrz uwaga 1)

18

Stosować **Marine Fuel System Treatment & Stabilizer** (stabilizator paliwa do silników) w celu uniknięcia degradacji świeżego paliwa, podczas okresu przechowywania
92-802875Q1 butelka 355 ml (małe stężenie)
92-802876Q1 butelka 473 ml (duże stężenie)

19

Stosować **Dri-Fuel** (osuszacz paliwa) aby ograniczyć przerywaną pracę i trudny rozruch silnika.
92-802872Q1 butelka 355 ml

20

Stosować **Fuel System Cleaner** (oczyszczacz układu paliwowego), aby usunąć naloty z wtryskiwaczy ropy i benzyny. Zwiększa moc, poprawia wydajność i zmniejsza korozję wewnątrz układu paliwowego.
92-802873Q1 butelka 355 ml

21

Tylko do silników czterosuwowych benzynowych. Należy stosować **Valve Lubricant** (smar do zaworów) do benzyny bezołowiowej, aby ograniczyć zużycie zaworów
92-802874Q1 butelka 355 ml

22

Water Eliminator (absorbent wody) – wykorzystuje polimery krystaliczne w celu absorpcji wody z paliwa
67-808887Q (patrz uwaga 5)

23

Stosować **Leveler** – preparat do wykarcania i wygładzania warstwy lakieru
92-802878Q54 aerozol 355 ml

24

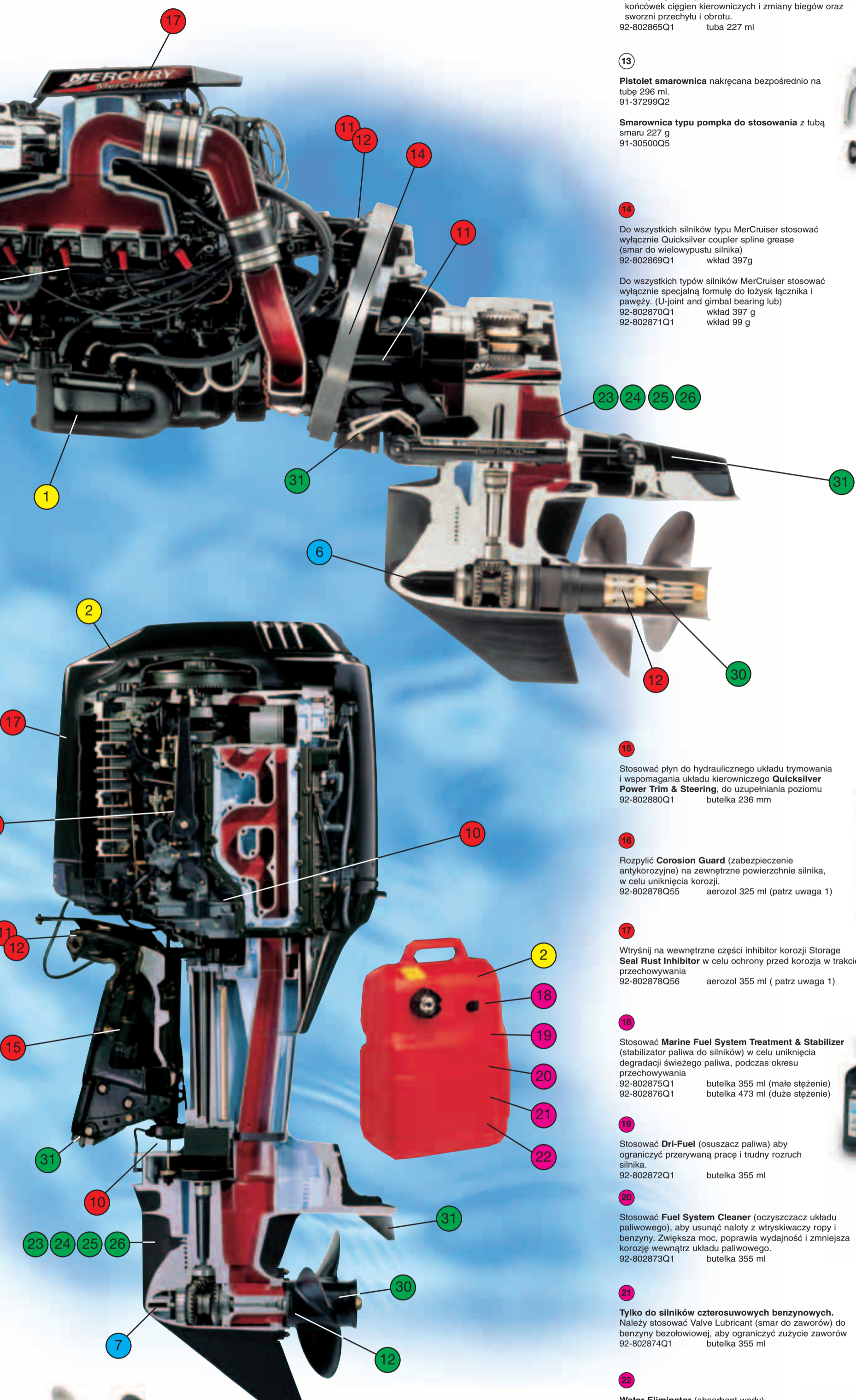
Przed właściwym malowaniem należy natrysnąć warstwę **Light Gray primer** (podkład z kompozytu aluminium) w celu optymalnego zabezpieczenia przed korozją.
92-802878Q52 aerozol 355 ml

25

Farba w aerozolu do zaprawek (touch up paint) – stosować w celu likwidacji pęknięć i odprysków
92-802878Q1 Phantom Black – aerozol 355 ml
92-802878Q2 Phantom Black – butelka + pędzel 17 ml
92-802878Q14 Mariner Light Gray – aerozol 355 ml (patrz uwaga 3)

26

Stosować **EDP propeller black paint** (EDP czarna farba do śrub napędowych), do malowania aluminiowych śrub napędowych
92-802878Q50 Aerozol 355 ml



30

W celu zwiększenia sprawności wymienić uszkodzone śruby napędowe na śruby Quicksilver, lub aluminiowe bądź stalowe śruby napędowe Mercury.

31

Używać płytek trzymu i anod antykorozyjnych Quicksilver trim tabs i anodes, w celu zwiększenia ochrony przed korozją.

27 28 29

Stosować zestawy do przepłukiwania silnika – **Quicksilver Flushing Attachments** w celu przepłukania silnika słodką wodą po użytkowaniu go w wodzie słonej.
12612Q2 (zobacz uwaga 6)
44357Q2 (zobacz uwaga 7)
820633 (zobacz uwaga 8)