



MARINE DIESEL ENGINES

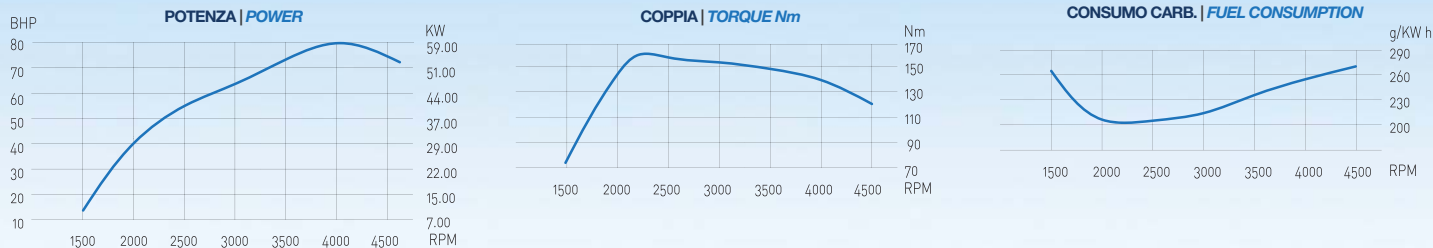
# HPE 80 SD



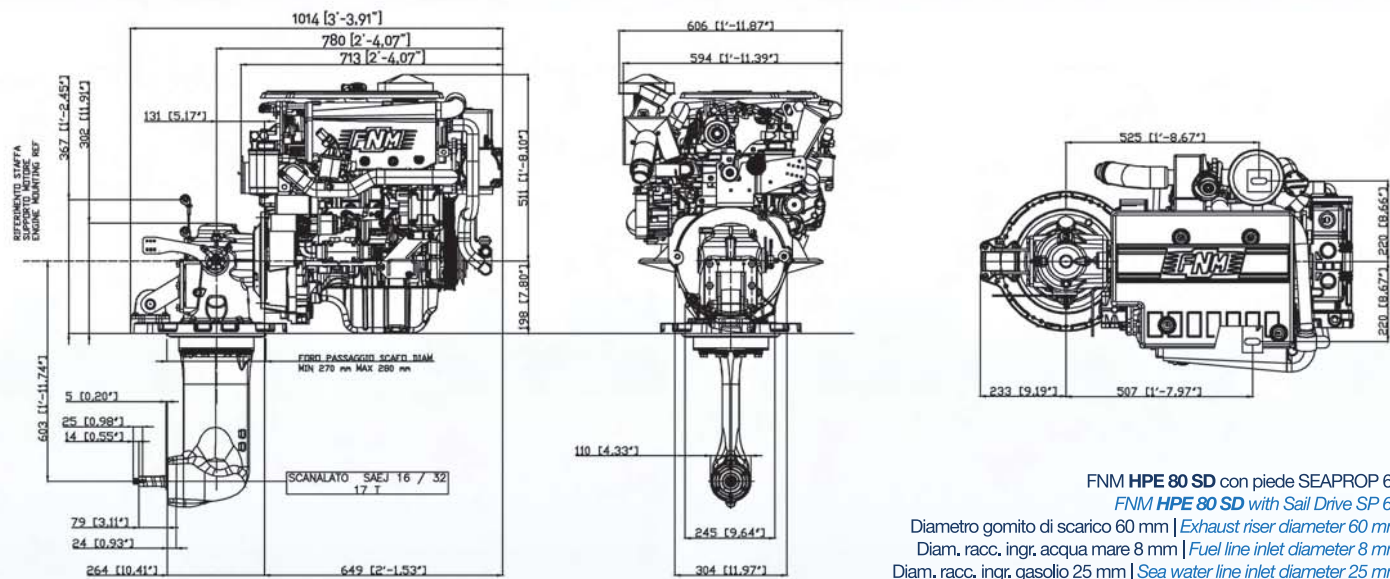
## SCHEDA TECNICA | TECHNICAL DETAILS

Configurazione	4 tempi ciclo diesel, DOHC 16 V con distribuzione a catena
<i>Configuration</i>	<i>4-stroke cycle, twin camshaft, 16 V with timing chain</i>
Potenza max all'albero   <i>Maximum output at crankshaft</i>	55 kW/75 hp a 3800 giri/min.   <i>55 kW/75 hp at 3800 rpm</i>
Coppia max   <i>Maximum torque</i>	157 Nm a 2200 giri/min.   <i>157 Nm at 2200 rpm</i>
Cilindrata totale   <i>Displacement</i>	1.248 c.c.   <i>1.248 c.c.</i>
Alesaggio per corsa   <i>Bore x stroke</i>	69,6 x 82 mm   <i>69,6 x 82 mm</i>
Cilindri   <i>Cylinders</i>	4, in linea   <i>4, in line</i>
Sistema di iniezione   <i>Combustion system</i>	Iniezione diretta Common rail   <i>Direct injection Common rail</i>
Aspirazione	Sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile
<i>Aspiration</i>	<i>Supercharged with variable geometry turbo</i>
Sistema di avviamento   <i>Starting system</i>	Motorino di avviamento elettrico 12 V - 1,3 kW   <i>Electric starting 12 V - 1,3 kW</i>
Alternatore standard   <i>Alternator</i>	14 V - 75 A   <i>14 V - 75 A</i>
Sistema di raffreddamento	Doppio circuito con scambiatore di calore
<i>Cooling system</i>	<i>Double water cooling system with heat exchanger</i>
Sistema di lubrificazione   <i>Lubrication system</i>	Forzata con pompa ad ingranaggi   <i>Forced lubricating system with pump</i>
Modello Saildrive   <i>Twin disc sail-drive model</i>	SEAPROP 60   <i>SEAPROP 60</i>
Cambio - Riduttore	Sist. ad azion. mecc. di inversione del moto con frizioni in bagno d'olio
<i>Gear - Reduction</i>	<i>Mechanical reverse system with oil-lubricated clutch</i>
Rapporto di riduzione   <i>Reduction ratio</i>	2.15:1   <i>2.15:1</i>
Giri elica max.   <i>Max revolutions at propeller</i>	1768 giri/min.   <i>1768 rpm</i>
Olio Saildrive tipo   <i>Lubrication system</i>	ATF   <i>ATF (about 3 kg)</i>
Peso a secco con Saildrive   <i>Dry weight (incl. transm.)</i>	205 kg   <i>205 kg</i>
Supporti motore   <i>Engine mounting</i>	Supporti elastici anti-vibranti AMC   <i>Rubber type anti-vibration mounting AMC</i>
Certificazione   <i>Environmental</i>	RCD 2003/44/CE ed EPA TIER 3   <i>RCD 2003/44/CE and EPA TIER 3</i>

**POTENZE SECONDO ISO 8665, COMBUSTIBILE DIESEL EN 590, TOLLERANZA SULLA POTENZA 5%  
POWER ACCORDING ISO 8665, TOLERANCE 5%, DIESEL FUEL ACCORDING EN 590**



**DIMENSIONI MOTORE | ENGINE DIMENSIONS**



**QUADRO STRUMENTAZIONE | INSTRUMENT PANEL**

- Quadro assemblato CANBUS con Contagiri (5 pollici), spie allarme e blocco chiave  
| CANBUS assembled panel with Tachometer (5"), alarm lights and key block
- Display multifunzione con visualizzazione di: Temperatura motore, Pressione olio, Tensione Batteria, Pressione Boost, Carburante  
| Multifunction display with info about: Engine temperature, Oil pressure, Voltage, Boost Pressure, Fuel
- Strumenti aggiuntivi disponibili: Multifunzione (5 pollici), Velocità (5 pollici), Strumenti singoli (2 pollici)  
| Additional instruments available: Multifunction (5"), Speedometer (5") Single gauges (2")
- Standard CANBUS J1939 espandibile a NMEA2000  
| CANBUS Standard J1939 upgradable to NMEA2000



**ACCESSORI DOTAZIONI STANDARD | ACCESSORIES STANDARD PACKAGE**

- Sail drive mod. SP 60 | Sail drive model Sp 60
- Supporti elastici | Set of flexible mounts
- Alternatore auto regolato 14 V - 75 A | Alternator 14 V - 75 A
- Motorino avviamento 12 V - 1,3 kW | Starter motor 12 V - 1.3 kW
- Gomito scarico inox refrigerato diam. 60 mm  
| Stainless steel seawater-cooled elbow diameter 60 mm
- Quadro strumentazione con 8 mt. cablaggio  
| Instrument panel with 8 mt. cable
- Pompa acqua mare in bronzo | Bronze seawater pump
- Collettore scarico refrigerato | Water-cooled exhaust manifold
- Cover motore | Engine top cover
- Puleggia anteriore con gola libera ISO 4183 profilo SPB  
| 1-groove front pulley ISO 4183 type SPB

**OPTIONAL | OPTIONAL**

- Kit tubazioni per riscaldamento interno imbarcazione  
| Kit for boat internal heating
- Cablaggio ausiliario 4 mt. | 4 mt. auxiliary extension cable
- Ogiva per eliche a pale fisse | Spinner for fixed blade propellers
- Base per motore in VTR Tecnodrive  
| Engine bed in polyester VTR Twin Disc
- Flangia passascafo per applicazione senza base in VTR  
| Flange for application without engine bed in VTR
- Sensore presenza acqua | Water sensors
- Filtri Racor | Racor filters



N° 1294605/05/S

N° EMS-224/S

N° TS/12946/05

CMD, proprietaria del marchio FNM, si riserva il diritto di fare modifiche senza preavviso.  
Text and illustrations are not binding. CMD, owner of the FNM brand, reserves the right to introduce adaptations without prior notification.