

## MFS 9.8

Tohatsu 9,8KM, nie ma sobie równych w swojej klasie. Głównym celem przy projektowaniu tego modelu silnika było stworzenie niezawodnego, lekkiego (zaledwie 36kg) i kompaktowego produktu z jakością charakteryzującą markę Tohatsu.

Posiada mnóstwo funkcji, które zwykle można znaleźć w większych i droższych silnikach zaburtowych. Udało się nam stworzyć silnik, który w dalszym ciągu posiada zalety dotychczas cenione przez użytkowników silników Tohatsu, czyli niskie zużycie paliwa oraz wygodę podczas transportu.

Dostępny jest już model 9.8 Power Tilt! Tohatsu 9,8KM był wielokrotnie nagradzany za posiadanie cechy, która odróżnia go od konkurencji - moc i niezawodność.



### Zalety:

- Lekki i kompaktowy
- Zaprojektowany z myślą o sprawdzonej technologii
- Dostępny w różnych modelach
- Mocno obniżony poziom wibracji umożliwiający sprawne i stabilne prowadzenie łodzi przy wszystkich prędkościach
- Mocno obniżony poziom hałasu umożliwiający spokojniejszą jazdę
- Trymowanie zmniejsza wysiłek kierownicy, funkcjonuje także anoda ochronna, która chroni silnik przed elektrolizą
- Bardzo niska emisja spalin, zatwierdzone przez EPA, CARB i UE
- Cyfrowy CD system zapłonu zapewnia szybszy rozruch, szybszą reakcję przepustnicy
- Powiększona średnica koła rozrusznika ułatwia uruchomienie silnika
- System fast-idle ułatwia sterowanie
- Regulacja siły oporu potrzebnej do obrotu silnika
- 6-cio stopniowa regulacja przechyłu \*

### Podstawy użytkowania i niezawodność:

- Wydech przez śrubę zapewnia cichą pracę
- System chłodzenia kontrolowany za pomocą termostatu zapewnia właściwą temperaturę pracy silnika
- Obudowa pompy wodnej wykonana ze stali nierdzewnej, co zapewnia jej długą eksploatację
- Wysokiej jakości stopy aluminium, co zapewnia pełną ochronę przed korozją

- Ocynkowane powierzchnie układu chłodzenia zwiększają odporność na korozję
- Plastikowy zbiornik paliwa ze wskaźnikiem poziomu paliwa
- Aluminiowe śmigło

#### Sygnalizacja i ochrona:

- Sygnalizacja niskiego ciśnienia oleju
- Wyrzywka bezpieczeństwa, stanowi ważne zabezpieczenie stosowane standardowo we wszystkich silnikach Tohatsu
- Zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika na włączonym biegu
- Ogranicznik prędkości obrotowej silnika

\* Wybrane modele

\*\* Modele zdalnie sterowane

#### Uzyskane certyfikaty



#### Dane techniczne

Model / MFS9.8	
Typ silnika	4-suwowy/2cylindrowy
Moc silnika	9.8KM (7.2kw)
Max. Obroty	5000 - 6000 rpm
Zużycie paliwa W.O.T.	3.8l/h (1gal/h)
Średnica x Skok	55 x 44 mm (2.17 x 1.73 in.)
Pojemność skokowa	209 cm <sup>3</sup> (12.75 cu in)
Smarowanie silnika	Trochoid pump
Rozruch	Ręczny lub elektryczny

Świeca zapłonowa	NGK DCPR6E
Regulacja zapłonu	BTDC0° - BTDC35°
Alternator	12V, 80W, 6A
Typ oleju silnikowego	NMMA Certified FC-W®
Pojemność zbiornika oleju silnikowego	0.8L (0.21gal)
Pojemność zbiornika paliwa	12l (3.17 gal)
Sterowanie	Uchwyt typu Twist lub zdalne sterowanie
Przełożenie skrzyni biegów	2.08 (13:27)
Emisja gazów	EPA 2006 & CARB (3 gwiazdki)

Dane techniczne i opisy mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

#### Wyposażenia standardowe i opcjonalne

Typ	S/L/UL	EFS / L	EPS / L
Rozrusznik elektryczny	-	●	●
Rozrusznik ręczny	●	●	●
Urządzenie dekompresujące	●	●	●
Zabezpieczenie przed uruchomieniem na biegu	●	●	●
Alternator	●	●	●
Prostownik	○	●	●
Gazowe wspomaganie przechyty	○	●	●
Power Tilt	-	-	-
Pawęż	15 / 20 / 25	15 / 20	15 / 20
Śruba	●	●	●
Analogowy tachometr	○	○	○
Analogowy wskaźnik trymu	-	-	-

Zdalne sterowanie	-	-	●
25L plastikowy zbiornik paliwa	●	●	●
Zestaw narzędzi	●	●	●
Zapasy rozrusznik	●	●	●
Zapasy świece zapłonowe	●	●	●
Instrukcja obsługi	●	●	●

● w standardzie

○ opcjonalnie