

MFS 50

Tohatsu opracowało 4-suwowy/3cylindrowy silnik z EFI, aby dać Ci wyjątkową oszczędność paliwa bez obniżania wydajności.

Wielofunkcyjne rumple są standardowym wyposażeniem wszystkich modeli 50KM z trim & tilt. Rumpel ten posiada wszystkie elementy sterowania na uchwycie co ułatwia dostęp, daje większą kontrolę, lepszą zwrotność i zwiększone bezpieczeństwo.

Silnik 50 KM ma dokładnie to, czego potrzebujesz.



Zalety:

- Wyjątkowo elegancki styl i wzornictwo
- Wyjątkowa oszczędność paliwa
- Najłżejszy w swojej klasie, zaczynając od 94,5kg
- Dostępny rumpel o długości 15"i 20"
- Bardzo niska emisja spalin, zatwierdzone przez US EPA, CARB
- Elektroniczny wtrysk paliwa
- Indukcyjny układ zapłonowy umożliwiający szybszy start
- Wydajny 21amp alternator
- Nowa i ulepszona przełożenie przekładni zwiększający moment obrotowy
- Regulowana kierownica znacznie poprawiająca i ułatwiająca kierowanie
- Trim & tilt oraz mechanizm odchylania z amortyzatorem gazowym

Podstawy użytkowania i niezawodność:

- Wydech przez śrubę zapewnia cichą pracę
- Wbudowany system przepłukiwania silnika wodą słodką
- Zmienna regulacja obrotów na biegu jałowym od 650-950ob/min (rpm)
- System chłodzenia kontrolowany za pomocą termostatu zapewnia właściwą temperaturę pracy silnika
- Obudowa pompy wodnej wykonana ze stali nierdzewnej, co zapewnia jej długą eksploatację
- Wysokiej jakości stopy aluminium, co zapewnia pełną ochrony przed korozją
- Ocynkowane powierzchnie układu chłodzenia zwiększają odporność na korozję
- Możliwość ustawienia prędkości biegu jałowego i trałowania

- Aluminiowe śmigło
- Plastikowy 25litrowy (6,6 gal) zbiornik paliwa zawiera złączki i przewód paliwowy

Sygnalizacja i ochrona:

- Sygnalizacja niskiego ciśnienia oleju (optyczna i akustyczna)
- Sygnalizacja informująca o przegrzaniu silnika (optyczna i akustyczna)
- Sygnalizacja o napięciu akumulatora (optyczna)
- Wyrzywka bezpieczeństwa, stanowi ważne zabezpieczenie stosowane standardowo we wszystkich silnikach Tohatsu
- Zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika na włączonym biegu
- Ogranicznik prędkości obrotowej silnika

* Wybrane modele

** Modele zdalnie sterowane

Uzyskane certyfikaty



Dane techniczne

Model / MFS50	
Typ silnika	4-suwowy EFI/3cylindrowy
Moc silnika	50KM (36.8kw)
Max. obroty	5000 - 6000rpm
Zużycie paliwa W.O.T.	15.7l/h (4.15 gal/h)
Średnica x skok	70 x 75mm (2.75 x 2.95 in.)
Pojemność skokowa	866cm ³ (52.84 cu in)
Smarowanie silnika	Elektryczna pompa olejowa

Rozruch	Elektryczny
Świeca zapłonowa	NGK DCPR6E
Regulacja zapłonu	Zaawansowana elektronicznie
Alternator	12V, 252W, 21A
Typ oleju silnikowego	Olej silnikowy Tohatsu dla 4-suwów
Pojemność zbiornika oleju silnikowego	2.4l (0.63gal) /wymiany filtr
Pojemność zbiornika paliwa	opcjonalnie 25l (6.6 gal)
Sterowanie	Wielofunkcyjny rumpel lub zdalne sterowanie
Przełożenie skrzyni biegów	2.08 (13:27)
Zgodność emisji gazów	EU & EPA & CARB 3-Star

Dane techniczne i opisy mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Wyposażenia standardowe i opcjonalne

Typ	ETS/L	EGL
Rozrusznik elektryczny	●	●
Zabezpieczenie przed uruchomieniem na biegu	●	●
Alternator	●	●
Prostownik	●	●
Power Tilt	●	-
Rygiel	15 / 20	20
Śruba	●	●
Analogowy tachometr	○	○
Analogowy wskaźnik trymu	○	○
Zdalne sterowanie	○	○
Wielofunkcyjny rumpel	○	○

25L plastikowy zbiornik paliwa	●	●
Zestaw narzędzi	●	●
Zapassowe świece zapłonowe	●	●
Awaryjna linka rozrusznika	●	●
Instrukcja obsługi	●	●

● w standardzie

○ opcjonalnie