

## MFS 5

Tohatsu 5KM, 4-suw jest to silnik jakiego potrzebujesz. Wybierając silnik Tohatsu, można mieć pewność, że wybiera się silnik, który będzie z tobą przez długie lata.

MFS 5KM posiada montowaną na przodzie dźwignię zmiany biegów oraz wyjątkowo niską emisję gazów i zużycia paliwa.



### Zalety:

- Lekki i kompaktowy
- Zaprojektowany z myślą o sprawdzonej technologii
- Mocno obniżony poziom hałasu umożliwiający spokojniejszą jazdę
- Anoda ochronna chroni silnik przed elektrolizą
- Bardzo niska emisja spalin, zatwierdzone przez EPA, CARB i UE
- Cyfrowy CD system zapłonu zapewnia szybszy rozruch, szybszą reakcję przepustnicy
- System fast-idle ułatwia sterowanie
- Powiększona średnica koła rozrusznika ułatwia uruchomienie silnika
- Możliwość poruszania się w płytkiej wodzie
- Regulacja siły oporu potrzebnej do obrotu silnika

### Podstawy użytkowania i niezawodność:

- Wydech przez śrubę zapewnia cichą pracę
- System chłodzenia kontrolowany za pomocą termostatu zapewnia właściwą temperaturę pracy silnika
- Obudowa pompy wodnej wykonana ze stali nierdzewnej, co zapewnia jej długą eksploatację
- Wysokiej jakości stopy aluminium, co zapewnia pełną ochronę przed korozją
- Ocynkowane powierzchnie układu chłodzenia zwiększają odporność na korozję
- 12L oddzielny plastikowy zbiornik paliwa zawiera złączki i przewód paliwowy lub wbudowany 1,15L zbiornik paliwa ze złączem paliwowym w przypadku korzystania z zewnętrznego zbiornika paliwa
- Aluminiowe śmigło

### Sygnalizacja i ochrona:

- Ostrzeżenie o niskim stanie oleju

- Wyrzywka bezpieczeństwa, na wypadek wypadnięcia pilota za burtę (niezbędne wyposażenie wszystkich silników Tohatsu)
- Zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika na biegu
- Ogranicznik prędkości obrotowej.

#### Uzyskane certyfikaty



#### Dane techniczne

Model / MFS 5	
Typ silnika	4-suwowy/1cylindrowy
Moc silnika	5KM (3.7kw)
Max. Obroty	4500 - 5500 rpm
Zużycie paliwa W.O.T.	1.7l/h (0.45gal/h)
Średnica x Skok	59 x 45 mm (2.32 x 1.77 in.)
Pojemność skokowa	123 cm <sup>3</sup> (7.50 cu in)
Smarowanie silnika	Trochoid pump
Rozruch	Ręczny
Świeca zapłonowa	NGK DCPR6E
Regulacja zapłonu	BTDC0° - BTDC25°
Alternator	Opcjonalnie: 12V, 60W, 5A
Typ oleju silnikowego	NMMA Certified FC-W®
Pojemność zbiornika oleju silnikowego	0.45L (0.12gal)
Pojemność zbiornika paliwa	12l (3.17 gal)

Sterowanie	Uchwyt typu Twist lub zdalne sterowanie
Przełożenie skrzyni biegów	2.15 (13:28)
Emisja gazów	EPA 2006 & CARB (3 gwiazdki)

Dane techniczne i opisy mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

### Wyposażenia standardowe i opcjonalne

Typ	DS / DL	SS / SL
Rozrusznik elektryczny	-	-
Rozrusznik ręczny	●	●
Urządzenie dekompresujące	●	●
Zabezpieczenie przed uruchomieniem na biegu	●	●
Alternator	○	○
Prostownik	○	○
Łącznik podwójnego zbiornika	●	-
Pawęż	15 / 20	15 / 20
Śruba	●	●
Analogowy tachometr	-	-
Analogowy wskaźnik trymu	-	-
Zdalne sterowanie	-	-
12L plastikowy zbiornik paliwa	○	●
1.3L wew. zbiornik paliwa	●	-
Zestaw narzędzi	●	●
Zapasowy rozrusznik	●	●
Zapasowe świece zapłonowe	●	●
Instrukcja obsługi	●	●

- w standardzie
- opcjonalnie