

MFS 40

Tohatsu opracowało 4-suwowy/3cylindrowy silnik z EFI, aby dać Ci wyjątkową oszczędność paliwa bez obniżania wydajności.

Wielofunkcyjne rumple są standardowym wyposażeniem wszystkich modeli 50KM z trim & tilt. Rumpel ten posiada wszystkie elementy sterowania na uchwycie co ułatwia dostęp, daje większą kontrolę, lepszą zwrotność i zwiększone bezpieczeństwo.

Silnik 40 KM ma dokładnie to, czego potrzebujesz.



Zalety:

- Wyjątkowo elegancki styl i wzornictwo
- Wyjątkowa oszczędność paliwa
- Najlżejszy w swojej klasie, zaczynając od 94,5kg
- Dostępny rumpel o długości 15"i 20"
- Bardzo niska emisja spalin, zatwierdzone przez US EPA, CARB
- Elektroniczny wtrysk paliwa
- Indukcyjny układ zapłonowy umożliwiający szybszy start
- Wydajny 21amp alternator
- Nowa i ulepszona przełożenie przekładni zwiększający moment obrotowy
- Regulowana kierownica znacznie poprawiająca i ułatwiająca kierowanie
- Trim & tilt oraz mechanizm odchylania z amortyzatorem gazowym

Podstawy użytkowania i niezawodność:

- Wydech przez śrubę zapewnia cichą pracę
- Wbudowany system przepłukiwania silnika wodą słodką
- Zmienna regulacja obrotów na biegu jałowym od 650-950ob/min (rpm)
- System chłodzenia kontrolowany za pomocą termostatu zapewnia właściwą temperaturę pracy silnika
- Obudowa pompy wodnej wykonana ze stali nierdzewnej, co zapewnia jej długą eksploatację
- Wysokiej jakości stopy aluminium, co zapewnia pełną ochrony przed korozją
- Ocynkowane powierzchnie układu chłodzenia zwiększają odporność na korozję
- Możliwość ustawienia prędkości biegu jałowego i trałowania

- Aluminiowe śmigło
- Plastikowy 25litrowy (6,6 gal) zbiornik paliwa zawiera złączki i przewód paliwowy

Sygnalizacja i ochrona:

- Sygnalizacja niskiego ciśnienia oleju (optyczna i akustyczna)
- Sygnalizacja informująca o przegrzaniu silnika (optyczna i akustyczna)
- Sygnalizacja o napięciu akumulatora (optyczna)
- Wyrzywka bezpieczeństwa, stanowi ważne zabezpieczenie stosowane standardowo we wszystkich silnikach Tohatsu
- Zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika na włączonym biegu
- Ogranicznik prędkości obrotowej silnika

* Wybrane modele

** Modele zdalnie sterowane