

MFS 3.5

Idealny dla małych łodzi. Cylinder jest przesunięty o 15 stopni, po to aby uzyskać kompaktowy rozmiar. Silnik o mocy 3.5KM jest w pełni wyposażony w systemy istotne dla przenośnych zaburtowych silników takie jak: przepustnica na manetce sterującej, pełna sterowność (obrót o 360 stopni) oraz łatwy w obsłudze uchwyt do przenoszenia, czteropunktowy system absorpcji drgań w celu zminimalizowania wibracji.



Zalety:

- Lekki i kompaktowy
- Zaprojektowany z myślą o sprawdzonej technologii
- Mocno obniżony poziom hałasu umożliwiający spokojniejszą jazdę
- Anoda ochronna chroni silnik przed elektrolizą
- Bardzo niska emisja spalin, zatwierdzone przez EPA, CARB i UE
- Cyfrowy CD system zapłonu zapewnia szybszy rozruch, szybszą reakcję przepustnicy
- System fast-idle ułatwia sterowanie
- Powiększona średnica koła rozrusznika ułatwia uruchomienie silnika
- Regulacja siły oporu potrzebnej do obrotu silnika

Podstawy użytkowania i niezawodność:

- System chłodzenia kontrolowany za pomocą termostatu zapewnia właściwą temperaturę pracy silnika
- Obudowa pompy wodnej wykonana ze stali nierdzewnej, co zapewnia jej długą eksploatację
- Wysokiej jakości stopy aluminium, co zapewnia pełną ochronę przed korozją
- Ocynkowane powierzchnie układu chłodzenia zwiększają odporność na korozję
- Wbudowany 1,1L zbiornik paliwa ze złączem paliwowym w przypadku korzystania z zewnętrznego zbiornika paliwa
- Aluminiowe śmigło

Sygnalizacja i ochrona:

- Wyrwyka bezpieczeństwa, na wypadek wypadnięcia pilota za burtę (niezbędne wyposażenie wszystkich silników Tohatsu)
- Ogranicznik prędkości obrotowej.

Uzyskane certyfikaty



Dane techniczne

Model / MFS 3.5	
Typ silnika	4-suwowy/1cyldrowy
Moc silnika	3.5KM (2.6kw)
Max. Obroty	5000 - 6000 rpm
Zużycie paliwa W.O.T.	1.4l/h (0.37gal/h)
Średnica x Skok	55 x 36 mm (2.17 x 1.42 in.)
Pojemność skokowa	86 cm ³ (5.25 cu in)
Smarowanie silnika	Rozbryzgowie
Rozruch	Ręczny
Świeca zapłonowa	NGK DCPR6E
Regulacja zapłonu	BTDC0° - BTDC25°
Alternator	-
Typ oleju silnikowego	NMMA Certified FC-W®
Pojemność zbiornika oleju silnikowego	0.3L (0.07gal)
Pojemność zbiornika paliwa	1l (0.26 gal)
Sterowanie	Uchwyt typu Twist
Przełożenie skrzyni biegów	2.15 (13:28)
Emisja gazów	EPA 2006 & CARB (3 gwiazdki)

Dane techniczne i opisy mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Wypożyczenia standardowe i opcjonalne

Typ	S / L
Rozrusznik elektryczny	-
Rozrusznik ręczny	●
Urządzenie dekompresujące	-
Zabezpieczenie przed uruchomieniem na biegu	●
Alternator	-
Pawęż	15 / 20
Śruba	●
Analogowy tachometr	-
Analogowy wskaźnik trymu	-
Zdalne sterowanie	-
12L plastikowy zbiornik paliwa	-
1L wew. zbiornik paliwa	●
Zestaw narzędzi	●
Zapasowy rozrusznik	●
Zapasowe świece zapłonowe	●
Instrukcja obsługi	●

● w standardzie

○ opcjonalnie