

MD 50

Nasz 50 TLDI® jest liderem nowej technologii! Tohatsu 50 TLDI® jest jednym z najmniejszych i najmocniejszych silników zaburtowych z bezpośrednim wtryskiem paliwa dostępnych na rynku.. Ten silnik zapewnia wyjątkowo płynne działanie i doskonałą wydajność.

Tohatsu otrzymało nagrodę magazynu Motorboating - "Wybór Redakcji" za nową technologię! Tohatsu 50 TLDI® jest zwiastunem XXI wieku! Ten silnik jest marzeniem każdego żeglarza.

Elektroniczny system sterujący pracą MD50 TLDI® znacząco zmniejsza zużycie paliwa oraz oleju, co powoduje obniżenie emisji węglowodorów i innych szkodliwych substancji. Wydech przez śrubę napędową powoduje zmniejszenie hałasu i zanieczyszczeń co skutkuje większą przyjemnością z pływania łodzią. Nasz 50 TLDI® waży do 15% mniej niż inne silniki zaburtowe 4-suwowe i spełnia wszystkie wymogi emisji spalin 2006 EPA. Tohatsu 50 TLDI®, wielokrotnie nagradzany za sprawdzoną i niezawodną technologię, zaoferować naprawdę wyjątkowy silnik!



Zalety:

- System bezpośredniego wtrysku paliwa, zapewniający oszczędność paliwa
- Znakomite przyspieszenie
- Zbiornik oleju znajduje się na górze silnika, co znacznie ułatwia dostęp do niego
- Wielopunktowy system wtrysku oleju zapewnia lepsze smarowanie żywotnych części silnika
- Cicha praca
- Wysoki wskaźnik mocy do wagi
- Lekki i kompaktowy
- Funkcja przepłukiwania silnika świeżą wodą ułatwia czyszczenie układu chłodzenia silnika (model 50B2)
- Moc TRIM&TILT
- Bardzo niska emisja spalin, zatwierdzone przez EPA, CARB i UE

Podstawy użytkowania i niezawodność:

- Wydech przez śrubę zapewnia cichą pracę
- System chłodzenia kontrolowany za pomocą termostatu zapewnia właściwą temperaturę pracy silnika
- Obudowa pompy wodnej wykonana ze stali nierdzewnej, co zapewnia jej długą eksploatację
- Wysokiej jakości stopy aluminium, co zapewnia pełną ochronę przed korozją

- Ocynkowane powierzchnie układu chłodzenia zwiększają odporność na korozję
- Możliwość ustawienia prędkości biegu jałowego i trałowania
- Obrotomierz i wskaźnik Trim & Tilt **
- Aluminiowe śmigło
- Remote Control Box

Sygnalizacja i ochrona:

- Sygnalizacja niskiego ciśnienia oleju (optyczna i akustyczna)
- Sygnalizacja dźwiękowa zabezpieczająca przed przegrzaniem silnika (optyczna i akustyczna)
- Sygnalizacja niskiego poziomu naładowania akumulatora (optyczna)
- Wyrzywka bezpieczeństwa, stanowi ważne zabezpieczenie stosowane standardowo we wszystkich silnikach Tohatsu
- Zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika na włączonym biegu
- Ogranicznik prędkości obrotowej silnika

* Wybrane modele

** Modele zdalnie sterowane

Uzyskane certyfikaty



Dane techniczne

Model / MD50	
Typ silnika	TLDI/3-cylindrowy
Moc silnika	50KM (36.8kw)
Max. Obroty	5150 - 5850 rpm
Zużycie paliwa W.O.T.	17l/h (4.49gal/h)
Średnica x Skok	68 x 64 mm (2.68 x 2.52 in.)

Pojemność skokowa	697 cm ³ (42.53 cu in)
Smarowanie silnika	Mieszanie automatyczne (Elektryczna pompa olejowa)
Rozruch	Elektryczny
Świeca zapłonowa	NGK PZFR6H
Regulacja zapłonu	Zaawansowana elektrycznie
Alternator	12V, 280W, 23A
Typ oleju silnikowego	Premium TCW-3 dla 2-suwów
Pojemność zbiornika oleju silnikowego	2l (0.53gal)
Pojemność zbiornika paliwa	Opcjonalnie 25l (6.6 gal)
Sterowanie	Zdalne
Przełożenie skrzyni biegów	1.85 (13:24)
Emisja gazów	EPA 2006 & CARB (3 gwiazdki)

Dane techniczne i opisy mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Wyposażenia standardowe i opcjonalne

Typ	EFTOL	EPTOS / L / UL
Rozrusznik elektryczny	•	•
Zabezpieczenie przed uruchomieniem na biegu	•	• *
Alternator	•	•
Prostownik	•	•
Moc Trim & Tilt	•	•
Automatyczne mieszanie oleju	•	•
Pawęż	20	15/20/25

Śruba	●	●
Analogowy tachometr	○	●
Analogowy wskaźnik trymu	-	●
Zdalne sterowanie	-	●
25L plastikowy zbiornik paliwa	●	●
Zestaw narzędzi	●	●
Zapasowe świece zapłonowe	●	●
Instrukcja obsługi	●	●

● w standardzie

○ opcjonalnie

* wyposażone w zdalne sterowanie