

MD 115

Silniki TLDI® są przyjazne dla środowiska, nie ustępując przy tym mocą silnikom 2-suwowym. Dzięki trzy stopniowej kontroli regulowania prędkości, szybkiemu przyspieszeniu, kompaktowemu rozmiarowi i oszczędności paliwa, w przeciwieństwie do innych, TLDI® może wspierać szeroki zakres potrzeb klienta indywidualnego i nie tylko. TLDI® kontynuuje długą tradycję Tohatsu i wyprzedza trudne wymagania stawiane przez żeglarzy nowego pokolenia.

Zalety:

- Wyjątkowo zaprojektowana osłona z extra wewnętrznymi warstwami zapewnia znacznie cichszą pracę niż w konwencjonalnych silnikach zaburtowych 2-suwowych
- Wyposażony w duży wyjściowy alternator, który wytwarza 37A, nawet przy 1000rpm i aż 40A przy szeroko otwartej przepustnicy
- Standardowo wyposażony w funkcję przepłukiwania silnika świeżą wodą, co ułatwia czyszczenie układu chłodzenia silnika
- System bezpośredniego wtrysku paliwa, zapewniający oszczędność paliwa
- Doskonały wskaźnik mocy do wagi
- Lekki i kompaktowy
- Bardzo niska emisja spalin, zatwierdzona przez EPA, CARB i UE
- Elektroniczny system zapłonu zapewnia szybszy rozruch silnika
- Znakomite przyspieszenie
- Elektroniczna pompa olejowa umożliwiająca precyzyjną regulację oleju w silniku
- Wielopunktowy system wtrysku oleju zapewnia lepsze smarowanie żywotnych części silnika
- Moc TRIM&TILT

Podstawy użytkowania i niezawodność:

- Wydech przez śrubę zapewnia cichą pracę
- System chłodzenia kontrolowany za pomocą termostatu zapewnia właściwą temperaturę pracy silnika
- Obudowa pompy wodnej wykonana ze stali nierdzewnej, co zapewnia jej długą eksploatację
- Wysokiej jakości stopy aluminium, co zapewnia pełną ochronę przed korozją
- Ocynkowane powierzchnie układu chłodzenia zwiększają odporność na korozję



- Możliwość ustawienia prędkości biegu jałowego i trałowania

Sygnalizacja i ochrona:

- Sygnalizacja niskiego ciśnienia oleju (optyczna i akustyczna)
- Sygnalizacja dźwiękowa zabezpieczająca przed przegrzaniem silnika (optyczna i akustyczna)
- Sygnalizacja niskiego poziomu naładowania akumulatora (optyczna)
- Wyrwyka bezpieczeństwa, stanowi ważne zabezpieczenie stosowane standardowo we wszystkich silnikach Tohatsu
- Zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika na włączonym biegu
- Ogranicznik prędkości obrotowej silnika

Uzyskane certyfikaty



Dane techniczne

Model / MD115	
Typ silnika	TLDI/4cylindrowy
Moc silnika	115KM (85kw)
Max. Obroty	5150 - 5850 rpm
Zużycie paliwa W.O.T.	44l/h (11.6gal/h)
Średnica x Skok	88 x 72.7 mm (3.46 x 2.86 in.)
Pojemność skokowa	1768 cm ³ (107.9 cu in)
Smarowanie silnika	Mieszanie automatyczne (Elektryczna pompa olejowa)
Rozruch	Elektryczny
Świeca zapłonowa	NGK IZFR5J

Regulacja zapłonu	Zaawansowana elektrycznie
Alternator	12V, 490W, 40A
Typ oleju silnikowego	Premium TCW-3 dla 2-suwów
Pojemność zbiornika oleju silnikowego	7l (1.77gal)
Pojemność zbiornika paliwa	Opcjonalnie 25l (6.6 gal)
Sterowanie	Zdalne
Przełożenie skrzyni biegów	2.0 (13:26)
Emisja gazów	EPA 2006 & CARB (3 gwiazdki)

Dane techniczne i opisy mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Wyposażenia standardowe i opcjonalne

Typ	EPTOL / UL
Rozrusznik elektryczny	●
Zabezpieczenie przed uruchomieniem na biegu	● *
Alternator	●
Prostownik	●
Moc Trim & Tilt	●
Automatyczne mieszanie oleju	●
Transom	20/25
Śruba	○
Cyfrowy tachometr	○
Zdalne sterowanie	○
25L plastikowy zbiornik paliwa	○
Zestaw narzędzi	○

Awaryjna linka rozrusznika	●
Zapasowe świece zapłonowe	●
Instrukcja obsługi	●

● w standardzie

○ opcjonalnie

* wyposażone w zdalne sterowanie