



MARINE DIESEL ENGINES

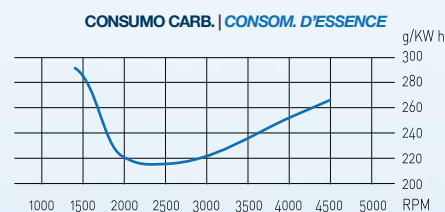
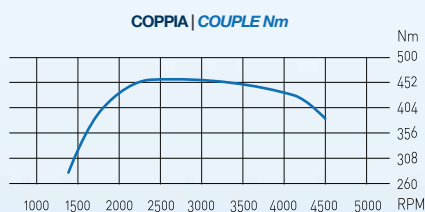
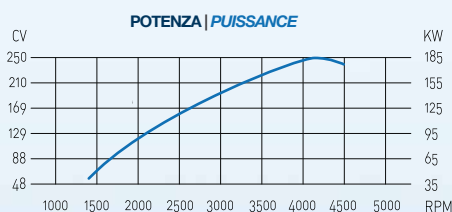
HPE 250



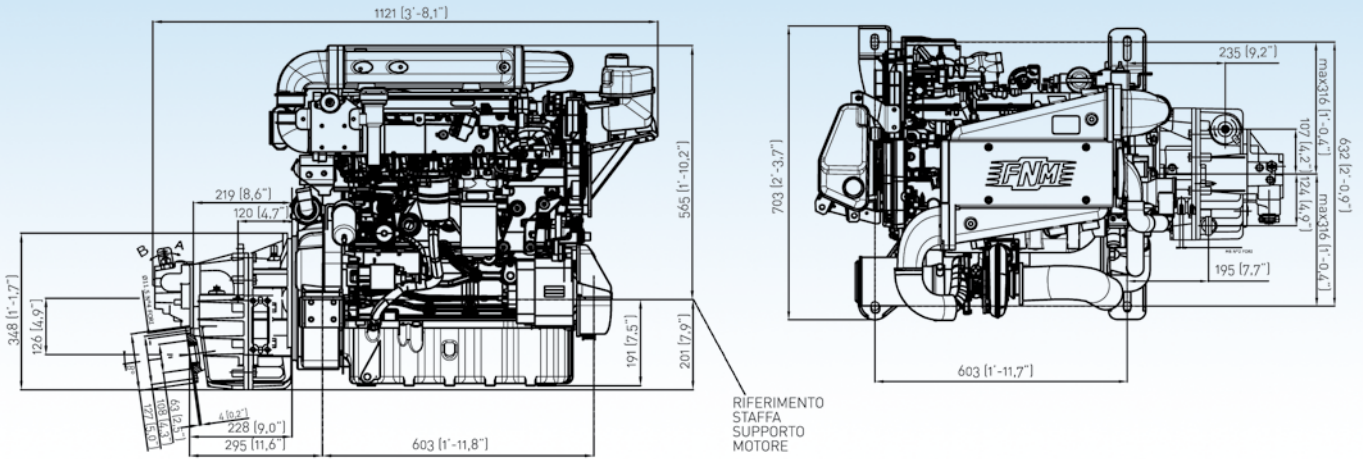
SCHEDA TECNICA | DONNEES TECHNIQUE

Configurazione <i>Configuration</i>	4 tempi, doppio asse a camme, 20 V <i>4-temps, double arbre à cames, 20 soupapes</i>
Potenza max all'albero <i>Puissance maximum à l'arbre</i>	184 kW/250 hp a 4200 giri/min. <i>184 kW/250 hp à 4200 rpm</i>
Potenza max all'elica <i>Puissance maximum à l'hélice</i>	177 kW/241 hp a 4200 giri/min. <i>177 kW/241 hp à 4200 rpm</i>
Coppia max <i>Couple maximum</i>	460 Nm a 2600 giri/min. <i>460 Nm à 2600 rpm</i>
Cilindrata totale <i>Cylindrée</i>	2.387 c.c. <i>2.387 c.c.</i>
Alesaggio per corsa <i>Alésage/course</i>	82 x 90,4 mm <i>82 x 90,4 mm</i>
Cilindri <i>Cylindres</i>	5, in linea <i>5, en-ligne</i>
Sistema di iniezione <i>Système d'injection</i>	Iniezione diretta Common rail <i>Injection directe Common rail</i>
Aspirazione	Sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile
<i>Admission</i>	<i>Forcée par turbo-compresseur à géométrie variable</i>
Sistema di avviamento <i>Système de démarrage</i>	Motorino di avviamento elettrico 12 V - 2,1 kW <i>Démarreur électrique 12 V - 2,1 kW</i>
Alternatore <i>Alternateur</i>	12 V - 140 A <i>12 V - 140 A</i>
Sistema di raffreddamento	Doppio circuito con scambiatore di calore
<i>Système de refroidissement</i>	<i>Refroidissement liquide par échangeur</i>
Sistema di lubrificazione <i>Système de lubrification</i>	Forzata con pompa ad ingranaggi <i>Forcé avec pompe à engrenage</i>
Max inclinazione di montaggio <i>Inclination Max. de montage</i>	14° <i>14°</i>
Peso a secco senza invertitore <i>Poids à vide sans inverseur</i>	290 kg <i>290 kg</i>
Supporti motore <i>Supports du moteur</i>	Supporti elastici anti-vibranti <i>Supports silent-bloc anti-vibrations</i>
Certificazione <i>Certification</i>	RCD 2003/44/CE ed EPA TIER 2 <i>RCD 2003/44/CE et EPA TIER 2</i>

**POTENZE SECONDO ISO 8665, COMBUSTIBILE DIESEL EN 590, TOLLERANZA SULLA POTENZA 5%
 PUISSANCE SELON NORME ISO 8665, COMBUSTIBLE DIESEL EN 590, TOLERANCE SUR LA PUISSANCE DE 5%**



DIMENSIONI MOTORE | DIMENSIONS DU MOTEUR



FNM HPE 250 con invertitore ZF 45 A | *FNM HPE 250 avec inverseur ZF 45 A*
 Disponibile anche con invertitore TM 485 A | *Available also with TM 485 A*
 Diametro gomito di scarico 90 mm | *Exhaust riser diameter 90 mm*
 Diametro ingresso gasolio 8 mm | *Fuel line inlet diameter 8 mm*
 Diametro ingresso acqua mare 32 mm | *Sea water line inlet diameter 32 mm*

QUADRO STRUMENTAZIONE | TABLEAU DE BORD

- Pressione olio | *Pression huile*
- Temperatura acqua | *Température eau*
- Voltmetro | *Voltmètre*
- Contagiri | *Rpm Compte-tours/horamètre*
- Cablaggio 8 metri | *Câble 8 mètres*



ACCESSORI DOTAZIONI STANDARD | EQUIPEMENT STANDARD

- Invertitore idraulico | *Inverseur hydraulique*
- Supporti elastici | *Supports silent-bloc anti-vibration*
- Alternatore auto regolato 14 V - 105 A
- *Alternateur 14 V - 105 A autorégulé*
- Motorino avviamento 12 V - 2,1 kW | *Démarrreur 12 V - 2,1 kW*
- Filtri olio e combustibile | *Filtres huile et combustible*
- Gomito scarico inox refrigerato
- *Coude d'échappement en acier inoxydable refroidi par eau*
- Filtri Racor | *Raccor filtres*
- Quadro strumentazione con 8 mt. cablaggio
- *Tableau de bord avec câble de 8 mt.*
- Pompa acqua mare in bronzo | *Pompe eau de mer en bronze*
- Cover motore | *Capot moteur insonorisé*
- Collettore scarico refrigerato
- *Collecteur d'échappement refroidi par eau*

OPTIONAL | EN OPTION

- Kit tubazioni per riscaldamento interno imbarcazione | *Kit eau chaude bateau*
- Cablaggio ausiliario 2 mt. | *Extension de câble de 2 mt.*
- Quadro flybridge con 8 mt. cabalggio | *Panneau d'instruments pour flybridge avec câble de 8 mt.*
- Kit per connessione piede poppiero a Mercurier a Volvo | *Kit d'accouplement avec embases Mercurier et Volvo*
- Trolling valve | *Trolling valve*
- Puleggia anteriore a due gole libere | *Poulie à 2-gorges*

