



LEHR

Environmentally friendly technology

JEDYNE NA ŚWIECIE SILNIKI ZABURTOWE ZASILANE GAZEM LPG

(PROPAN LUB PROPAN-BUTAN)

1

LPG - NIEZAWODNE PALIWO

- nie ulega degradacji
- można je przechowywać nieskończenie długo bez negatywnego wpływu na jakość



WYSOKA SPRAWNOŚĆ

- silnik 4-suw w połączeniu z paliwem o wysokiej liczbie oktanowej



EKOLOGIA

- brak oparów i zapachu benzyny
- LPG nie zanieczyszcza wody
- podczas spalania LPG tworzy o 90% mniej związków węgla i 50% mniej substancji toksycznych



ŁATWY ROZRUCH

- brak ssania
- brak pompy paliwa
- brak osadów w gaźniku
- uproszczone zimowanie



OSZĘDNOŚĆ

- tańsze i łatwo dostępne paliwo
- tańsze utrzymanie i serwisowanie



DOSTĘPNE
SILNIKI
O MOCACH

2.5KM

5.0KM

9.9KM

15.0KM



LP 2.5
2.5KM



LP 5.0
5.0KM



LP 9.9
9.9KM



LP 15
15KM

MODEL	LP2.5S	LP5.0S LP5.0L	LP9.9S, LP9.9L, LP9.9ES, LP9.9ES-IB, LP9.9EL, LP9.9EL-IB, LP9.9ERS, LP9.9ERL	LP15S, LP15L, LP15ES, LP15ES-IB, LP15EL, LP15EL-IB, LP15ERS, LP15ERL
MOC:	2.5hp (1.8kW)	5.0KM (3,6kW)	9.9KM (7.2kW)	15KM(11kW)
SILNIK:	4-SUW OHV ZASILANY GAZEM LPG	4-SUW OHV ZASILANY GAZEM LPG	4-SUW SOHV ZASILANY GAZEM LPG	4-SUW SOHV ZASILANY GAZEM LPG
POJEMNOŚĆ:	72cc	112cc	212cc	323cc
ŚREDNICA X SKOK:	54 X 31.5mm	59 X 41mm	56x43mm	59x59mm
IŁOŚĆ CYLINDRÓW:	1	1	2	2
MAKSYMALNE OBROTY	4500 - 5500 obr/min	4500 - 5500 obr/min	4500 - 5500 obr/min	4500 - 5500 obr/min
ZAPŁON:	CDI	CDI	CDI	CDI
ROZRUCH:	RĘCZNY	RĘCZNY	RĘCZNY LUB ELEKTRYCZNY E	RĘCZNY LUB ELEKTRYCZNY E
RODZAJ PALIWA:	PROPAN (RON 110) LUB PROPAN-BUTAN	PROPAN (RON 110) LUB PROPAN-BUTAN	PROPAN (RON 110) LUB PROPAN-BUTAN	PROPAN (RON 110) LUB PROPAN-BUTAN
UKŁAD PALIWOWY:	GAŹNIK LPG: BRAK SSANIA/ BRAK POMPY PALIWA	GAŹNIK LPG: BRAK SSANIA/ BRAK POMPY PALIWA	GAŹNIK LPG: BRAK SSANIA/ BRAK POMPY PALIWA	GAŹNIK LPG: BRAK SSANIA/ BRAK POMPY PALIWA
SMAROWANIE:	METODĄ ROZBRYZGOWĄ	METODĄ ROZBRYZGOWĄ	METODĄ ROZBRYZGOWĄ PLUS POMPA OLEJU	METODĄ ROZBRYZGOWĄ PLUS POMPA OLEJU
UKŁAD CHŁODZENIA:	WODĄ/ TERMOSTAT	WODĄ/ TERMOSTAT	WODĄ/ TERMOSTAT	WODĄ/ TERMOSTAT
STEROWANIE:	RUMPEL	RUMPEL	RUMPEL LUB ZDALNE	RUMPEL LUB ZDALNE
WYDECH:	POWYŻEJ ŚRUBY NAPĘDOWEJ	POWYŻEJ ŚRUBY NAPĘDOWEJ	PRZEZ ŚRUBĘ NAPĘDOWĄ	PRZEZ ŚRUBĘ NAPĘDOWĄ
USTAWIENIA TRYMU:	5 POZYCJI	5 POZYCJI	5 POZYCJI	5 POZYCJI
BIEGI:	F-N	F-N-R	F-N-R	F-N-R
PRZEŁOŻENIE:	2,08	2,08	2,08	2,08
DŁUGOŚĆ KOLUMNY:	15" (S)	15" (S); 20" (L)	15" (S); 20" (L)	15" (S); 20" (L)
WAGA:	LP2.5S - 16,9kg	LP5.0S - 21,8kg, LP5.0L - 23,6kg	LP9.9S - 39,8kg LP9.9L - 41,7kg LP9.9ES - 44,5 kg LP9.9ES-IB - 45,4 kg LP9.9EL - 46,3kg LP9.9EL-IB - 47,2 kg LP9.9ERS - 43,5kg LP9.9ERL - 45,4kg	LP15S - 49,9kg LP15L - 52kg LP15ES - 54,4kg LP15ES-IB - 55,3kg LP15EL - 56,2kg LP15EL-IB - 57,2kg LP15ERS - 53,5kg LP15ERL - 55,3
ALTERNATOR			6A/80W	6A/80W
ŚRUBA NAPĘDOWA:	7.25"X6" 3-PŁATOWA, ALUMINIOWA	7.5"X7" 3-PŁATOWA, ALUMINIOWA	8"X8.5" 3-PŁATOWA, ALUMINIOWA	8"X8.5" 3-PŁATOWA, ALUMINIOWA
ZBIORNIK PALIWA:	KARTUSZ TURYSTYCZNY TWIST'N'GO 16,4 OZ LUB/I BUTLA GAZOWA	KARTUSZ TURYSTYCZNY TWIST'N'GO 16,4 OZ LUB/I BUTLA GAZOWA	BUTLA GAZOWA	BUTLA GAZOWA
KLASA OLEJU	10W-30 DO 4-SUWA	10W-30 DO 4-SUWA	10W-30 DO 4-SUWA	10W-30 DO 4-SUWA
OBJĘTOŚĆ OLEJU	0,35l	0,5l	0,8l	1,0l
GWARANCJA:	3 LETNIA OGRANICZONA PRODUCENTA	3 LETNIA OGRANICZONA PRODUCENTA	3 LETNIA OGRANICZONA PRODUCENTA	3 LETNIA OGRANICZONA PRODUCENTA
NORMY C.A.R.B.	3 STAR ULTRA LOW	3 STAR ULTRA LOW	3 STAR ULTRA LOW	3 STAR ULTRA LOW

FUNKCJONALNOŚĆ I ZALETY LEHR

Environmentally friendly technology

• SILNIK 4-SUW ZASILANY GAZEM PROPAN LUB PROPAN-BUTAN

CZYSTA TECHNOLOGIA, CZYSTE PALIWO, WYDAJNE POŁĄCZENIE

• MOŻLIWOŚĆ ZASILANIA Z KARTUSZA TURYSTYCZNEGO

WKRĘĆ KARTUSZ, URUCHOM SILNIK, PŁYŃ

• MOŻLIWOŚĆ ZASILANIA Z WIĘKSZEJ BUTLI Z GAZEM

MOŻESZ PŁYWAĆ JESZCZE DŁUŻEJ BEZ TANKOWANIA I WYMIENIANIA BUTLI, PROPAN DOSTĘPNY JEST TAKŻE W LEKKICH BUTLACH KOMPOZYTOWYCH

• MODELE Z ELEKTRYCZNYM ROZRUCHEM

ŁATWE DO URUCHOMIENIA (LP9.9 I LP15)

• PODPORA NA WODY PŁYTKIE

ZMINIMALIZOWANE RYZYKO USZKODZENIA ŚRUBY

• RUMPEL Z MANETKĄ

PRZECYZYJNA KONTROLA PRACY SILNIKA

• REGULACJA SIŁY DOCISKU MANETKI

• REGULACJA SIŁY DOCISKU KOLUMNY

• AUTOMATYCZNA BLOKADA SILNIKA NA WSTECZNYM

• ŁATWY ROZRUCH

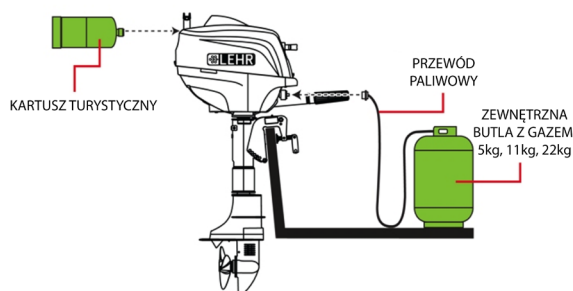
BRAK SSANIA, BRAK POMPY PALIWA

• MAŁA WAGA I NIEWIELKIE WYMIARY

WYGODNY UCHWYT DO NOSZENIA SILNIKA

• WAŁ NAPĘDOWY I ŁĄCZNIK DŹWIGNI BIEGÓW ZE STALI NIERDZEWNEJ

• ZRYWKA BEZPIECZEŃSTWA



ZUŻYCIE PALIWA I CZAS PRACY



SILNIK	OBROTY	ZUŻYCIE PALIWA	CZAS PRACY		
			KARTUSZ 16,4OZ	BUTLA 11KG	BUTLA 33KG
LP2.5	5000 obr/min	0.9l/h	1,0h	23,5h	70,5h
	3000 obr/min	0.4l/h	2,5h	53,0h	158,5h
LP5.0	5000 obr/min	1.9l/h	0,5h	11,0h	33,5h
	3000 obr/min	0.8l/h	1,4h	26,5h	79,0h
LP9.9	5000 obr/min	3.8l/h	-	5,5h	17,0h
	3000 obr/min	1.7l/h	-	12,5h	37,0h
LP15	5000 obr/min	5.7l/h	-	3,5h	11,0h
	3000 obr/min	2.5l/h	-	8,5h	25,0h

Cena paliwa na dzień 17.03.2014: PROPAN - 3,09zł/l oraz PB95 - 5,4zł/l

1 kg propanu = 1,92l

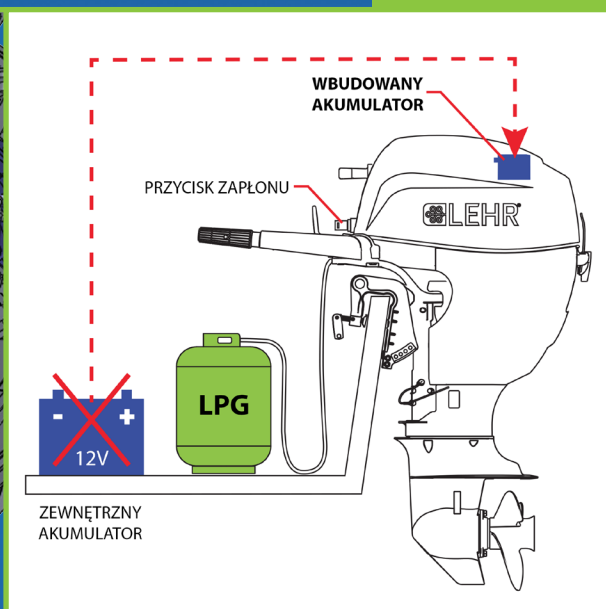
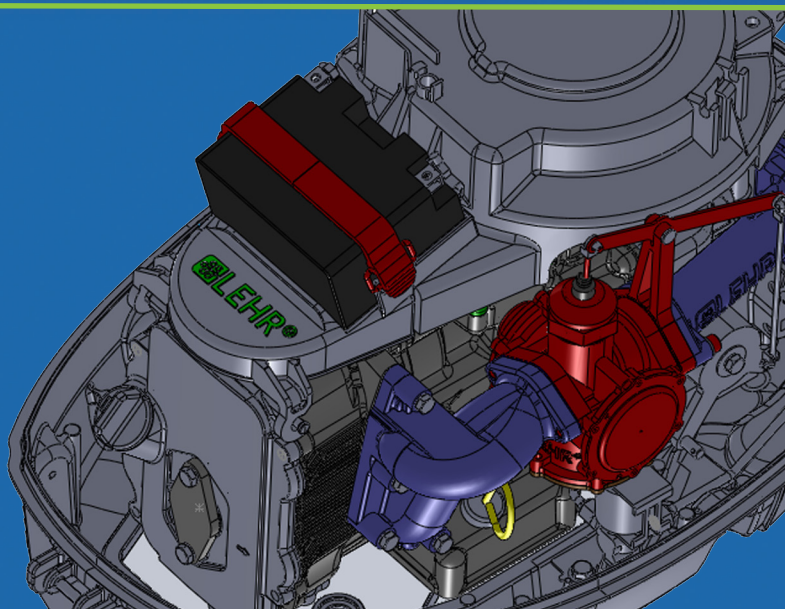
JEDYNY NA ŚWIECIE SILNIK Z ELEKTRYCZNYM ROZRUCHEM I WBUDOWANYM AKUMULATOREM LITOWO-ŻELAZOWYM

**NOWOŚĆ
2014**

- Silnik jest prawdziwie przenośny.
Brak kabli, brak akumulatora w łodzi.
- Wbudowana bateria waży niecały kilogram, czyli 70-80% mniej niż tradycyjny akumulator kwasowy
- Litowo-żelazowy akumulator nie ulega samorozładowaniu przez cały rok i nie ma to wpływu na jego żywotność
- Żywotność tego akumulatora jest dwukrotnie dłuższa od tradycyjnego akumulatora kwasowego
- Jest bezobsługowy, z zamkniętymi celami
- Niski współczynnik samorozładowania czyni go idealnym do zastosowań sezonowych
- Ładowanie odbywa się podczas pracy silnika
- Objęty 3-letnią gwarancją

DOSTĘPNY W 4 MODELACH

LP9.9ES-IB (kolumna 15")
LP9.9EL-IB (kolumna 20")
LP15ES-IB (kolumna 15")
LP15EL-IB (kolumna 20")



Taurus
SEA POWER



LEHR
Environmentally friendly technology

Taurus Sea Power

ul. Dźwigowa 13b, 80-414 Gdańsk | taurus@taurus.gda.pl | www.taurus.gda.pl

Miejsce na pieczęć dealera

